

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

L'auto elettrica non ingrana la marcia Solo la Lombardia investe nel futuro

Milano, il Politecnico mappa i progetti in corso di realizzazione

Luca Zorloni
MILANO

IN ITALIA i veicoli elettrici stentano a decollare. Lo Stivale rappresenta appena lo 0,1% delle auto vendute nel 2016: per la precisione 2.560 delle 800mila acquistate in tutto mondo. E senza crescita rispetto all'anno precedente. È la fotografia dei ricercatori del gruppo Energy & Strategy del Politecnico di Milano. E dire che i soldi e i piani ci sono. Il programma che governa lo sviluppo della mobilità elettrica lungo lo Stivale è il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica (Pnire) ed è già dotato di un fondo di 33,3 mi-

VITTORIO CHIESA
«Sono mezzi che costano più dei veicoli tradizionali: bisogna ridurre questo gap»

lioni di euro. La Lombardia è tra le poche regioni che hanno iniziato a spendere i soldi ricevuti da Roma: con 240.380 euro del fondo destinato alle aree urbane ad alta congestione di traffico, ha avviato un programma nella provincia di Monza.

E ALTRI 4,3 MILIONI sono destinati, sempre alla Lombardia, per il finanziamento della ricarica privata (nelle case e nelle aziende), l'ammodernamento degli impianti di carburante, il sostegno alle colonnine pubbliche e a una serie di strutture per agevolare i privati che vogliono investire nell'elettrico. Ma per Vittorio Chiesa, il docente che gestisce il gruppo di lavoro Energy & Strategy del Poli-



COLONNINE Un sistema di ricarica elettrica per auto. A destra, Vittorio Chiesa, docente che gestisce il gruppo di lavoro Energy & Strategy del Politecnico

tecnico, il sistema degli incentivi va cambiato. «Dalla ricarica al veicolo», osserva il docente. Quello che bisogna sostenere, insomma, non è solo la costruzione di una rete per fare il pieno di energia, ma soprattutto l'acquisto. Senza veicoli, d'altronde, anche le colonnine rischiano di rimanere a secco. «In dieci anni si registra un 16% di costo in più per l'acquisto di un'autovettura elettrica - puntualizza Chiesa -. Dobbiamo ridurre il gap rispetto ai veicoli tradizionali».

IL POLITECNICO ha mappato tre fasi nei progetti già realizzati o in corso di realizzazione. La prima fase va dal 2012 alla fine del 2013, interessa 19 lavori con 421 punti

MILANO IN PRIMA FILA
Il Comune di Milano ha messo a budget un investimento di 6,6 milioni di euro

di ricarica installati. La seconda fase coinvolge gli anni 2014-2016. In Lombardia, nel 2015, il Politecnico censisce il piano Nissan, Sea, A2a e, nel 2016, quello di Nissan, A2a e Comune di Milano. La bresciana Duferco energia la scorsa estate ha invece inaugurato 8 punti di ricarica in Liguria. Poi c'è la fase tre, quella che dal 2016 ha come orizzonte temporale gli anni 20. Il Comune di Milano ha già messo a budget un investimento di 6,6 milioni di euro, quello di



Focus

Monza capofila

Con 240.380 euro del fondo nazionale destinato alle aree urbane ad alta congestione di traffico, è stato avviato un piano per il rifornimento dei veicoli elettrici nella provincia di Monza

Fondi per le ricariche

Per finanziare la ricarica privata in casa e in azienda, l'ammodernamento degli impianti di carburante e il sostegno alle colonnine pubbliche sono stati destinati 4,3 milioni

Bergamo 339mila euro, Cremona 75mila euro, Mantova 100mila, Lecco di 58mila. Fuori dai capoluoghi, Desenzano del Garda ha preventivato una spesa di 1 milione, Villa di Serio di 551mila euro, Busto Arsizio di 121mila. Coop Lombardia spenderà oltre 400mila euro, A2a 456mila euro, Vodafone 98mila euro, Ferrovie Nord 651mila euro. E poi ci sono le attività di chi fa carburanti, come Sommesse Petroli, che sull'elettrico punta 444mila euro, o Api, che ha chiesto un investimento di 241mila euro. Anche Esino Lario, il piccolo Comune che si è aggiudicato il raduno mondiale di Wikipedia, ha deciso di spendere 40mila euro per la ricarica elettrica.

